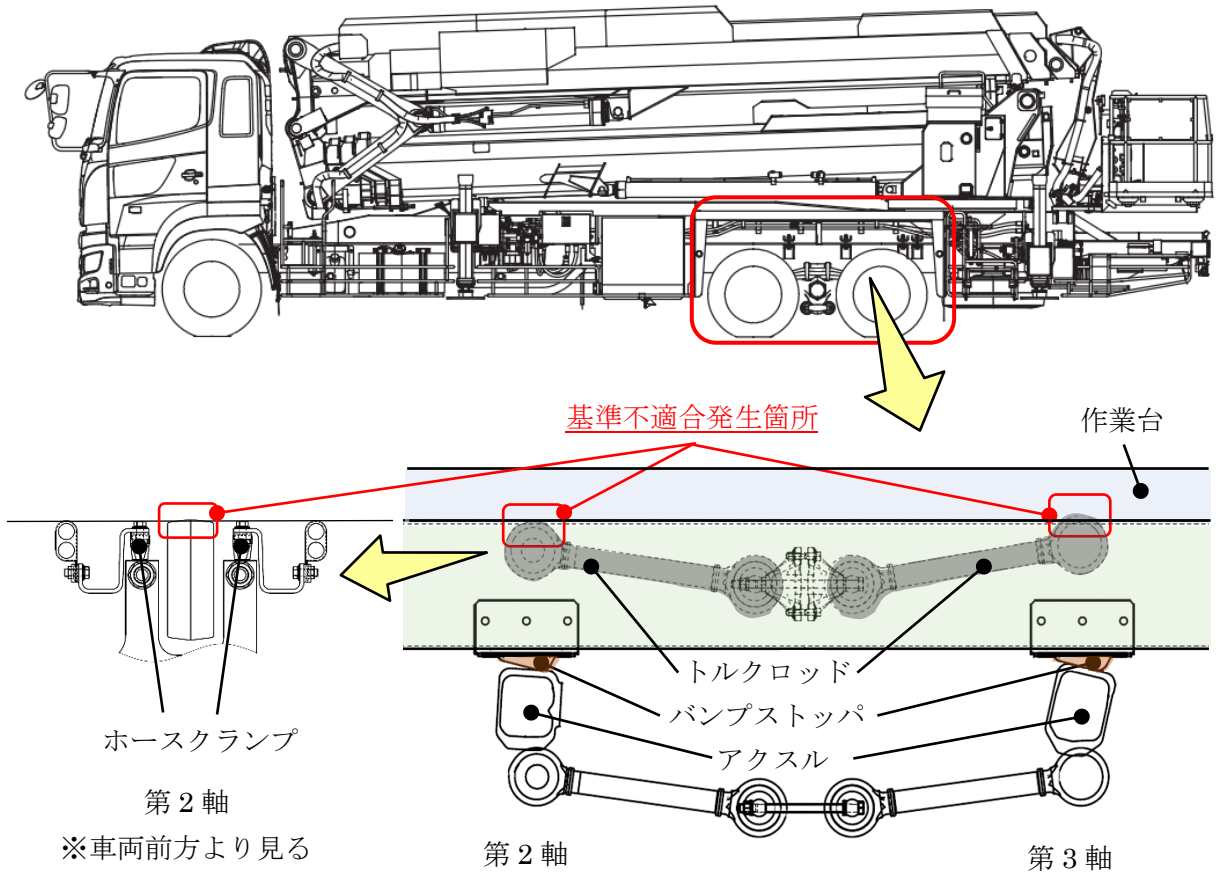


## 改善箇所説明図

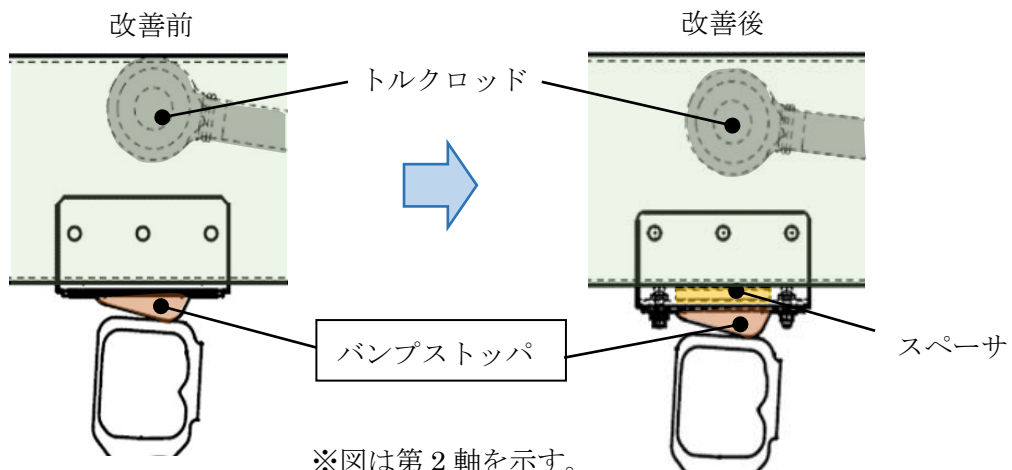


サスペンション最下位（バンプストップ接触状態）

高所作業車の緩衝装置において、設計時の可動範囲の想定が不十分なため、作業台（高所作業装置を載せた台）と後軸トルクロッドとの隙間余裕が少ないものがある。そのため、悪路走行等、緩衝装置が大きく可動した場合、作業台と後軸トルクロッド、トルクロッド周辺のホースクランプが接触するおそれがある。そのままの状態で使用を続けると、接触部に打痕等の損傷が生じるおそれがある。

### 改善内容

全車両、スペーサを追加したバンプストップに交換する。また、接触部が損傷している場合は修正する。



注：□ は、交換部品を示す。

識別：バンプストップに白色ペイントを行う。